



ALTVATRISCHE OPTIK brachte Wiking zu Fall, jetzt mischt der einstige Marktleader wieder vorne mit

Allrounder

Charakteristik: der Volvo unter den Semirigids
Fahreigenschaften: Ein Boot, das mit Frontsteuerung 135 PS verträgt, können 90 PS in Kombination mit einem Mittelsteuerstand nicht aus der Ruhe bringen. Die Kombination aus beachtlicher Breite (2,30 m) und großem Schlauchdurchmesser sorgten für ein Sicherheitsgefühl, das kein anderes Boot vermitteln konnte. Sogar bei knapp 38 Knoten, einem Geschwindigkeitsbereich, in dem Büge häufig zu gieren beginnen, gab sich das Wiking genauso unbeeindruckt wie bei 15 oder 20 Knoten. Noch erstaunlicher das Kurvenfahrverhalten: Es nahm extrem angelegten Manövern jegliche Aggressivität, ohne dabei fad zu wirken. Genau gutmütig steckte es Fahr- und Trimmfehler weg, zog mit halb ausgetrimmten Antrieb ohne Ventilation um die Kurven oder schnupfte offensichtlich zu harsch angefahrne Schlepperwellen mit einer Beiläufigkeit, die man als überheblich bezeichnen kann. Bei aller Gelassenheit kommt trotzdem keine Fadesse auf: Erfahrene Skipper werden mit dieser Motor-Boot-Kombination viel Spaß haben, unerfahrene niemals überfordert sein.

Motor: Der Yamaha ist ein williges Arbeitstier und baut in allen Drehzahlbereichen konsequent Schub auf. Im oberen Drehzahlbereich ist der Japaner am Trommelfell recht deutlich präsent, aber nicht trinkfreudiger als der gleich starke Zweitaktdirektspritzer von Tohatsu. Der noch nicht perfekt eingefahrene Motor lief bei 2.000 Touren zeitweise etwas unruhig, was sich jedoch in der Regel geben sollte.

Standardausstattung: Stauraum Heck, Stauraum Bug bzw. Ankerkasten

Extras Testboot (Auswahl): Wiking verfolgt eine Politik der individuellen Ausstattung und Farbgebung (216 Farbkombinationen) der Boote. Zum Basispreis kamen im Fall des Testbootes daher unter anderem Steuerstand, mechanische Steuerung, Polsterung, Hecksitzbank, Heckdusche, Instrumente dazu. Der Paketpreis gilt für Boot und Motor in der vorgestellten Konfiguration.

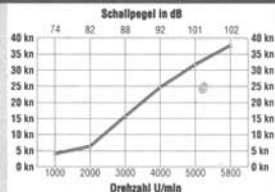
MOTOR



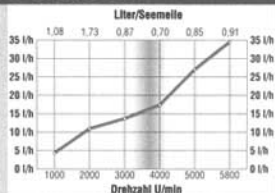
Typ:	Yamaha 90A
Art:	Zweitakter
Leistung:	90 PS/66,2 kW
Zylinder:	3
Hubraum:	1.140 cm ³
Gewicht:	120,5 kg

PREIS (inkl. 16 % MwSt.): € 8.500,-

GESCHWINDIGKEIT



VERBRAUCH



BOOT

Typ:	Wiking Wega 480 Offshore
Länge ü. a.:	4,80 m
Breite:	2,30 m
Gewicht:	272 kg
Schlauchmaterial:	Hypalon 1670 Dtex
Schlauchdurchmesser:	53 cm
max. Personen:	6
Lenzung:	Lenzventil + Bilgenpumpe
Max. PS:	135 PS (mit Frontsteuerung)

PREIS „Basisboot“: ab € 9.900,-

(ab D-34369 Hofgeismar, inkl. 16 % MwSt., ohne Montage)

PAKETPREIS Testboot: € 19.000,-

(Boot, Motor, Montage, inkl. 16 % MwSt., ab Hofgeismar)